

El Buque de la Armada Peruana (BAP) Unión, arribó a Tokio el pasado 30 de agosto, siendo ésta la primera parada en Asia luego de su paso por Tahití y Guam.

Fue recibido con honores. La banda de la Marina japonesa entonaba "Uewo muite arukou" (Sukiyaki) mientras se acercaba, fue una gran sorpresa distinguir a los cadetes que se encontraban distribuidos ordenadamente en lugar del velamen.

El BAP Unión es un buque escuela, considerado el buque de vela más grande y rápido de Latinoamérica. Tiene una capacidad para aprox. 250 tripulantes y al ser un barco escuela, cuenta en el interior del navío con un auditorio, una biblioteca, plataforma informática y aulas para los cadetes navales. Zarpó del Callao el 17 de junio del 2023, empezando una travesía planeada para aproximadamente 10 meses y medio donde recorrerá 5 continentes, visitando 20 puertos en 16 países, sigue la trayectoria emprendida por una fragata peruana hace 167 años, recorriendo el mundo como una "embajada itinerante" contribuyendo con la política exterior y comercial del Estado, difundiendo la cultura, promocionando la gastronomía y en general, dando a conocer con mucho orgullo el Perú.

Mientras estuvo en Tokio, se dedicó a diferentes actividades protocolares y culturales afianzando las relaciones de amistad y cooperación entre Perú y Japón. También se realizaron actividades para el público en general en donde se hicieron visitas guiadas por el buque.

**Luego de Japón, visitará:**

Busán (Corea del Sur), Singapur, Bombay (India), Canal de Suez, Alejandría /Egipto), Puerto de Civitavecchia (Italia), Spezzia (Italia), Piero (Grecia), Toulon (Francia), Málaga (España), Tanger Med (Marruecos), Cádiz (España), Baltimore (Estados Unidos), Miami (Estados Unidos), Kingston (Jamaica), Curazao (Países Bajos), Canal de Panamá, puerto del Callao.

Recorrerá 5 continentes, visitando 20 puertos en 16 países, sigue la trayectoria emprendida por una fragata peruana hace 167 años



# BAP UNION

Por: GABRIELA NAKAYOSHI  
Fotos: PROMPERU (G.Nakayoshi)

Es el 2do. velero más grande del mundo (solo detrás del velero Sedov de la armada rusa)

De construcción peruana, su estructura en acero y acabados de madera demandó una inversión de más de 55 millones de dólares

El 18% de su tripulación es femenina

**Características:**

Eslora o largo de 116 m y 14 m de ancho. 4 mástiles (el más alto de 54.6 m), un calado o profundidad de 6,5 m, calado aéreo de 53,5 m, un desplazamiento de 3200 toneladas, una potencia de 1825 kW, una velocidad de 12 nudos. La propulsión consiste en un motor diésel, una hélice de paso variable (4 palas), un reductor y una hélice de maniobra en la proa. Velamen compuesto por 34 velas distribuidas en el palo bauprés (5), palo trinquete (9), palo mayor proel (9), palo mayor popel (8) y palo mesana (3), con una superficie vélica total de 3402 m<sup>2</sup>.



Ceremonia de bienvenida en su llegada a Tokio (Tokyo International Cruise Terminal)



Embajador del Perú en Japón Roberto Seminario Portocarrero y el Capitán José Luis Arce Corzo (conferencia de prensa)



"Casa Perú" es una sala de exhibición que muestra la oferta peruana de productos y servicios de exportación, así como de destinos turísticos.



Visitas guiadas por el buque al público en general.



La Canciller Ana Cecilia Gervasi y el Ministro de Asuntos Exteriores del Japón Yoshimasa Hayashi, sostuvieron un encuentro de trabajo, y suscribieron acuerdos de cooperación, como parte del 150° aniversario de relaciones diplomáticas.



Al final de la jornada, ambos se animaron a participar de una demostración a ritmo del cajón peruano.