

La nave hizo su viaje inaugural de Kobe a Seattle en 1930. Cubrió esa ruta como transatlántico de carga y pasajeros hasta que el servicio se suspendió debido a la Guerra del Pacífico.

**BARCO HOSPITAL (1941-1945)** Fue remodelado para servir como barco hospital auxiliar. Aunque algunas áreas, como los salones de primera y segunda clase, entre otras, se mantuvieron intactas, la mayor parte de los camarotes y bodegas fueron reacondicionados con equipos hospitalarios.

Llegó a embarcar y transportar a más de 30 mil soldados de regreso a Japón.

El buque brindaba atención médica, inspecciones de higiene, desinfección y suministros médicos a las zonas de guerra y a otros buques.

**TRANSPORTE DE SOLDADOS Y CIUDADANOS JAPONESES REPATRIADOS Y BUQUE MERCANTE (1945-1951)** Al finalizar la guerra, entre 1945 y 1946, el Hikawa Maru rescató y transportó a casi 20 mil soldados desde distintos destinos. Entre agosto de 1946 y enero de 1947, transportó a aproximadamente 8 mil repatriados, terminando así su servicio para el gobierno el 12 de enero de 1947.

Posteriormente, fue reacondicionado como buque de carga y pasajeros, y en marzo inauguró la ruta regular Osaka-Yokohama-Hokkaido. También tuvo un servicio transatlántico irregular, transportando arroz desde Birmania (Myanmar) y Tailandia.

**EL REGRESO (1951-1960)** En 1951 fue remodelado nuevamente como transatlántico de carga y pasajeros, recuperando su apariencia anterior a la guerra. Realizó rutas entre Japón-Nueva York y Japón-Europa. Más adelante, volvió a la ruta Japón-Seattle, realizando siete viajes anuales y conectando Kobe, Nagoya, Shimizu y Yokohama con Seattle y Vancouver en el viaje de ida. En el viaje de regreso, la ruta incluía escalas en Honolulu, antes de continuar hacia Yokohama y Kobe.

**VIAJE FINAL** En 1960, debido al auge de los servicios aéreos y la antigüedad del buque, se decidió desmantelarlo definitivamente. Luego de 254 viajes a través del océano Pacífico.

**SÍMBOLO DE YOKOHAMA** La ciudad de Yokohama solicitó que la embarcación fuera amarrada junto al Parque Yamashita, convirtiéndola en un símbolo de la ciudad y en un barco museo, además de servir como aula para promover el conocimiento marítimo y como alojamiento de estudiantes. Con el tiempo, se desarrollaron diversos proyectos hasta su cierre a finales de 2006 para una reparación y restauración a gran escala, reabriendo en 2008 como Nippon Yusen Hikawa Maru.

**Acceso:** a 3 minutos caminando desde la salida 4 de la estación Motomachi Chukagai (línea Minato Mirai). La entrada se compra en el mismo barco y el costo es 300 yenes.

**Más información:**  
<https://hikawamaru.nyk.com/en/>

Para servir como barco hospital y en cumplimiento del tratado internacional, el casco y la chimenea fueron pintados de blanco, se añadió una línea verde en ambos lados y se pintó el emblema de la Cruz Roja



**VIAJERO ILUSTRE**

Charles Chaplin, quien visitó Japón tras finalizar el rodaje de "Luces de la ciudad", partió de regreso a casa a bordo del Hikawa Maru desde Yokohama



Texto y fotos: GABRIELA NAKAYOSHI



Salón comedor de primera clase



La cabina de lujo acogió a huéspedes distinguidos como Charles Chaplin y el príncipe y la princesa Chichibu



Salón principal, utilizado para recepciones oficiales, eventos y bailes.



El interior del barco fue restaurado a su estado original previo a la guerra, basándose en fotografías y documentos de la época

# EL VIAJE DEL HIKAWA MARU UN BARCO CON HISTORIA



Sala de exposiciones: "Siguiendo la ruta del Hikawa Maru"



Sala de exposiciones: "El viaje a Seattle" presenta equipo y material real



Cabina de primera clase



Tubos de voz



Sala de máquinas



Cabina telefónica



Cabina de tercera clase

En 2016, el Hikawa Maru, el único buque japonés de carga y pasajeros construido antes de la Segunda Guerra Mundial que aún se conserva, fue declarado Bien Cultural de Importancia Nacional por el Ministerio de Educación, Cultura, Deportes, Ciencia y Tecnología de Japón.