

Ginza Line renovó su estación y apunta a convertirla en uno de los lugares icónicos del concurrido distrito

A principios de enero la línea de metro Ginza, la más antigua de todo Japón, inauguró su nueva estación en Shibuya, uno de los puntos de partida de su recorrido.

El atractivo principal de la nueva estación es su techo con forma de M, diseño que busca convertirla en uno de los lugares icónicos del concurrido barrio de Shibuya, conocido por ser punto de reunión de la juventud local, atracción turística con su famoso cruce de avenidas, centro de buena parte de la movida nocturna de la capital y centro de las tendencias de moda que luego se proyectan a todo el país e incluso a otros países de Asia.

Otra de las características de la nueva estación, que se ubica a 130 metros de la antigua terminal, es la amplitud de sus andenes que llegan a tener 12 metros de ancho.

Sin embargo, los trabajos de remodelación de la nueva estación los cuales se iniciaron en el 2009 no han concluido, ya que falta implementar los ascensores y las puertas de seguridad en los andenes, con la finalidad de evitar que los pasajeros puedan caer a las vías del tren.

Todas estas mejoras, que paulatinamente se irán implementando en el resto de sus estaciones, han sido realizadas por el operador de la línea con miras a ofrecer un mejor servicio e instalaciones con miras a los Juegos Olímpicos de este verano.

LA NUEVA ESTACIÓN DE SHIBUYA

LA PRIMERA

La línea Ginza fue la primera que se inauguró dentro del sistema de transporte subterráneo de Tokio, el cual cuenta en la actualidad con 13 líneas/recorridos que anualmente transportan a más de 2,900 millones de personas, generando un movimiento económico a los US\$ 3,570 millones

Para ser exactos, la línea Ginza no solo fue la primera en Japón sino en todo el Este de Asia. Inaugurada en diciembre de 1927 con un recorrido de 2,2 kilómetros entre los barrios de Asakusa y Ueno, el "padre" de la línea fue el empresario Noritsugu Hayakawa, que luego de visitar Londres en 1914 y moverse en su sistema de metro, regresó a Japón convencido de que el mismo tipo de transporte se podría implementar en Tokio, para lo cual fundó la Tōkyō Chika Tetsudō o Compañía de Ferrocarriles Subterráneos de Tokio en 1920. Cinco años después, Hayakawa comenzaría los trabajos de construcción de la línea.

Para enero de 1930 el recorrido de la línea se amplió en 1,7 kilómetros, y para 1931 se le agregaron otros 500 metros. Para junio de 1934, la Línea Ginza ya había alcanzado el barrio de Shimbashi, su estación final según la planificación inicial de Hayakawa.

En 1938 comenzó a operar el Tōkyō Kōsoku Tetsudō o Ferrocarril Rápido de Tokio entre los barrios de Shibuya y Toranomon, que un año después amplió su recorrido a la estación de Shimbashi, conectando de esta forma con la Línea Ginza. Para 1941, ambas líneas se unieron formalmente creándose la Autoridad de Tránsito Rápido Teito.

En 1954 la Línea Ginza adoptó el nombre por el cual la conocemos actualmente (Ginza Line), ante la inauguración de la Línea Marunouchi, que comenzó a cubrir el recorrido entre las estaciones de Ikebukuro y Ochanomizu. ■

Nombre: Línea Ginza
Tipo de tren: Metro subterráneo
Identificación: Círculo de color naranja y la letra G
Inauguración: 30 de diciembre de 1927
Inicio: Shibuya
Final: Asakusa
Longitud total del recorrido: 14,3 km
Número de estaciones: 19
Velocidad media: 65 km/h
Operador: Tokyo Metro, Buró de transporte de Tokio

